



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
RR PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

13.00

วิทยุขอตัดไฟ

Switching Deadline

14/12/67

เลขที่ ก.ต.พท.น. / ๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพันธุพันธ์ พชรสุวรรณชล
ชื่อผู้ส่ง นายศักดิ์สิทธิ์ พรวยศรี

วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.บ.น.(กต)
ตำแหน่ง หน.ก.บ.ร.ช.ผจก.กฟส.พนมทวน

ด้วยการไฟฟ้า พนมทวน จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า..... ตามแผนผัง
สังเขปแนบ จำนวน ๒ แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ และบริเวณที่ปฏิบัติงาน	จาก	ถึง	ผู้ควบคุม งาน
๑	UTG05 วงจรบน	๑๕ ธ.ค. ๖๗ 13 ธ.ค. 67	๐๘.๓๐ น. 13 น.	๑๗.๐๐ น.	ปักเสาขนาด ๑๒.๒๐ ม.	ดิสชั่วคราว ตรอ.	จุดเปิด DDE) UTG05R-01	นายอนุชา ชำนาญเรือ
๒	UTG05 วงจรถ่วง	๑๕ ธ.ค. ๖๗ 13 ธ.ค. 67	๐๘.๓๐ น. 13 น.	๑๗.๐๐ น.	ปักเสาขนาด ๑๒.๒๐ ม.	ดิสชั่วคราว แยกไฟสี	จุดเปิด DDE	นายอนุชา ชำนาญเรือ
๓	115 เควี	๑๕ ธ.ค. ๖๗	๐๖.๐๐ น.	๒๑.๐๐ น.	รื้อถอนเสา ๑๔ ม.	BOP05YS-08	UTG01YS-05	นายอนุชา ชำนาญเรือ

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ๐ ราย * Hotline ๖๓ DDE วันที่ 13 ธ.ค. 67 * 13.00 น.

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ นายอนุชา ชำนาญเรือ ตำแหน่ง หน.ก.บ. โทร. ๐๘๕-๓๑๖๒๐๑๙

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง
๓. พิกัดพื้นที่ไฟดับ ๓.๑ จุดเริ่มต้น lat: ๑๔.๓๗๕๓๖๓, long: ๙๙.๗๓๙๑๐๔
๓.๒ จุดสิ้นสุด lat: ๑๔.๔๐๒๘๒๗, long: ๙๙.๗๓๐๘๒๒

ลงชื่อ.....

(..... นายศักดิ์สิทธิ์ พรวยศรี.....)

ตำแหน่ง..... หน.ก.บ.ร.ช.ผจก.กฟส.พนมทวน

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.3
เรียน อก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ OT95 จาก D๓๓ ๖๖๐. ถึง DDE1แบกไฟ ๗
 ในวันที่ 13/15 น.๖.๖๙ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง 1๙.๐๐ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 1891/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 2 ฟีดเดอร์ OT95 จาก D๖๖๓-1แบกไฟ ถึง DDE1แบกไฟ ๗
 ในวันที่ ๖ ตั้งแต่เวลา ๖ น. ถึง ๖ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ ๖

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอข้อ 3 ฟีดเดอร์ 15๖- จาก B๐๖5๖-๐๘ ถึง ๖๓๑๖๖-๗
 ในวันที่ ๖ ตั้งแต่เวลา ๖ น. ถึง ๖ น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ ๖

พนักงานศูนย์ฯ นาย วรรณพงษ์ นกทล ประสานงานการขอดับไฟกับ นายอนุชา ธานี ๖๖

อนุชา ธานี
 (นายอนุชา ธานี ๖๖๖๖
 ๖๖๖-๖ ๖๖๖๖๖.๖๖.)

สำหรับผู้อนุมัติ

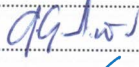

ที่ ก.3 กปบ.(คฟ)
 เรียน อก.สพ.(ก3), อก.ว.ว.(ก3), ผจก. นพส-๖๖๖.
 นพส-๖๖๖.
 อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
 พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ 4 แผ่น
 แผนผังแนบ 2 แผ่น
 ผจพ. 1 (สถานี ๖๓๑ (วันที่ 1๖ พ.๖.๖๙))
 เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
 ตั้งแต่เวลา ๐๘-๐๐ น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


 (นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
 รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)


 (นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)
 รก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

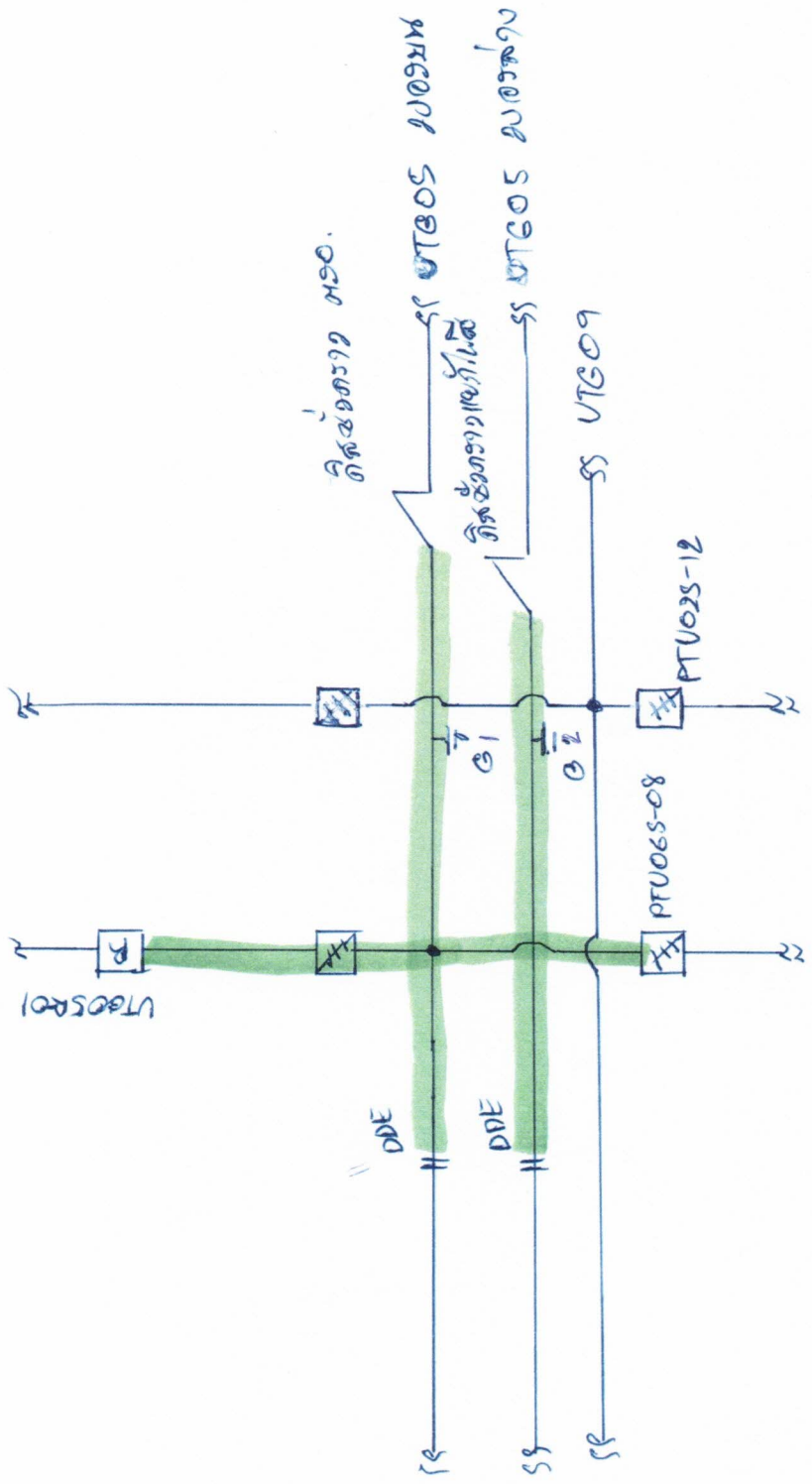
1. สถานที่ทำงาน	ไลน์ UTG05 และสายส่ง 115 kV.บริเวณแยกไฟสี					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	13,15 พ.ย. 67	ระหว่าง	08.30	น.	ถึง	17.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟส.พทน.	งานที่ทำ	ปักเสาขนาด 12.20 ม.		ตามใบขอปฏิบัติงาน	1891/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายวรรณพงษ์ นกเทศ				วันที่	12 ธันวาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย					วันที่	12 ธันวาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย					วันที่	12 ธันวาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมโนช				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)	
	2. นายพีรภัทร, นางสาวสุกัญชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต				(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)	
	3. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ				(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	**วันที่ 13 พ.ย. 67 กฟส.พทน.ขอทำการตัด DDE.UTG05 แยกไฟสี(วงจรถนและวงจรถ่าง) และจ่ายไฟชนที่ DDE. ทั้งสองวงจรถ (13.00น.)						
2	**วันที่ 15 พ.ย. 67 ดับไฟไลน์ UTG05 บริเวณแยกไฟสี 22kV และดับไลน์สายส่ง115kV ตามผังแนบ						
3	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิตชิง						
4	BOP-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BOP		
5	BOP-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BOP		
6	BOP03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP		โหลด 2.92 MW
7	BOP08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP		โหลด 3.83 MW
8	BOP09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP		
9	UTG-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		UTG		
10	UTG-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		UTG		
11	UTG05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG		โหลด 1.54 MW
12	UTG09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG		โหลด 1.32 MW
13	UTG05R-01	Normal	Non-Reclosing		ทกจ.	R	สละลงเรือ
14	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนไปจ่ายจาก UTG09						
15	UTG05S-13	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ลข.	SF6	หน้าร้านจรงรุ่งเรื่องค้ำวัสดุ
16	UTG05R-01	สับ	ปลด		ทกจ.	R	สละลงเรือ
17	SW.LOAD	สับ	ปลด		ทกจ.	R	สละลงเรือ
18	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วน ฝาก BOP03 และ BOP08						
19	BOPBVB-01	ปลด	สับ		BOP	CB	ขนานบัส
20	UTGBVB-01	ปลด	สับ		UTG	CB	ขนานบัส
21	BOP09S-06	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทกจ.	SF6	ข้าง กฟส.ทกจ.
22	BOP03S-12	ปลด	สับ		ทกจ.	SCADA SF6	อบต.ห้วยกระเจา (วงจรถ่าง)
23	BOP08S-09	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทกจ.	SF6	อบต.ห้วยกระเจา (วงจรถน)
24	DIS ชค.UTG05	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทกจ.	DIS	ตรอ.(บน)
25	DIS ชค.UTG05	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทกจ.	DIS	แยกไฟสี(ล่าง)
26	BOP09S-06	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทกจ.	SF6	ข้าง กฟส.ทกจ.
27	UTGBVB-01	สับ	ปลด		UTG	CB	ขนานบัส
28	BOPBVB-01	สับ	ปลด		BOP	CB	ขนานบัส
29	- ดับไฟ เวลา 13.00 น.(13 ธ.ค.67)						
30	UTG05S-05	สับ	ปลด (ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทกจ.	DIS	แยกไฟสี
31	ตรวจสอบSF6 PTU06S-08 ตรงข้ามบ้อมตำรวจไฟสี OPEN และ ล็อคคาน						
32	ตรวจสอบSF6 UTG05S-08 ดึงข้ามถนนแยกไฟสี OPEN และ ล็อคคาน						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
33	แจ้งกฟส. หน่วยงานเจ้าทำการปลดโหลดออกทั้งหมดก่อนให้ Hot Line 22 KV. ทำการตัด DDE. ทั้ง 2 จุด							
34	แจ้งชุดขอทไลน์ ทำการตัด DDE บริเวณแยกไฟสี่ (วงจรบน) ออกทั้ง 3 เฟส							
35	แจ้งชุดขอทไลน์ ทำการตัด DDE บริเวณแยกไฟสี่(วงจรล่าง) ออกทั้ง 3 เฟส							
36	หลังจากชุดขอทไลน์ดำเนินการตัด DDE. ออกทั้ง 2 จุดแล้วเสร็จ							
37	- จ่ายไฟ							
38	UTG05S-05	ปลด	สับ		กกจ.		DIS	แยกไฟสี่
39	DIS ชค.UTG05	ปลด	สับ		กกจ.		DIS	ตรอ.(บน)
40	DIS ชค.UTG05	ปลด	สับ		กกจ.		DIS	แยกไฟสี่(ล่าง)
41	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนกลับจาก UTG09							
42	SW.LOAD	ปลด	สับ		กกจ.		R	สละลงเรือ
43	UTG05R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing		กกจ.		R	สละลงเรือ
44	UTG05S-13	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ลข.		SF6	หน้าร้านจรุงเรื่องค้ำวัสดุ
45	BOP-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BOP			
46	BOP-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BOP			
47	BOP03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP			
48	BOP08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP			
49	BOP09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP			
50	UTG-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG			
51	UTG-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG			
52	UTG05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG			
53	UTG09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG			
54	UTG05R-01	Non-Reclosing	Normal		กกจ.		R	สละลงเรือ
สิ้นสุด Switching งานวันที่ 13 พ.ย. 67								
1	**วันที่ 15 พ.ย. 67 ดับไฟบริเวณแยกไฟสี่ 22kV และดับไลน์สายส่ง 115kV ตามผังแนบ							
2	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอนก่อนทำการสวิทชิง							
3	UTG-TP1	"ON" Auto Reclose	"OLTC" Manual		UTG			
4	UTG-TP2	"ON" Auto Reclose	"OLTC" Manual		UTG			
5	UTG05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG			
6	UTG09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG			
7	UTG05R-01	Normal	Non-Reclosing		กกจ.		R	สละลงเรือ
8	SPO03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO		CB	115kV
9	UTG01YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG		CB	115kV
10	BOP05YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP		CB	115kV
11	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนไปจ่ายจาก UTG09							
12	UTG05S-13	ปลด	สับ		ลข.		SF6	หน้าร้านจรุงเรื่องค้ำวัสดุ
13	UTG05R-01	สับ	ปลด		กกจ.		R	สละลงเรือ
14	SW.LOAD	สับ	ปลด		กกจ.		R	สละลงเรือ
15	- ย้ายโหลดสถานี UTG ไปจ่ายจาก สถานี KSA (EGAT)							
16	ตรวจสอบอุ้ทองกรีนพาวเวอร์หยุดขนาน							
17	- OFF ATS UTG และ SPO							
18	SPO03YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		SPO		CB	115kV
19	UTG01YB-01	สับ	ปลด		UTG		CB	115kV
20	UTG01YS-01	สับ	ปลด		UTG		ใบมีด	115kV

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
21	UTG01YS-02	สับ	ปลด		UTG		ใบมีด	115kV
22	- ดับไฟ 22kV เวลา 08.30 น							
23	UTG05S-05	สับ	ปลด (ใช้โหดบัสเตอร์)		ทกจ.		DIS	แยกไฟสี่
24	DIS ชค.UTG05	สับ	ปลด (ใช้โหดบัสเตอร์)		ทกจ.		DIS	ตรอ.(บน)
25	DIS ชค.UTG05	สับ	ปลด (ใช้โหดบัสเตอร์)		ทกจ.		DIS	แยกไฟสี่(ล่าง)
26	- ดับไฟ 115kV เวลา 08.30 น.							
27	ตรวจสอบพัฒนาโซลาร์ และ สกายพาวเวอร์ พร้อมดับไฟ							
28	ตรวจสอบสถานะไม่ LOW GAS							
29	BOP05YS-08	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		ทกจ.		LBS	ปากทาง บจก.ซีกันิวส์
30	ตรวจสอบสถานะเป็นสีเขียวทั้งสามเฟส							
31	แจ้งทางพัฒนาโซลาร์และสกายพาวเวอร์ดำเนินการปลด 1SKP0103YB-01และ1SDL0103YB-01 ออกได้							
32	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
33	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการเทสไฟ, ข้อตรกราวด์จุด G1							
34	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการเทสไฟ, ข้อตรกราวด์จุด G2							
35	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อยปฏิบัติงานได้							
36	UTG-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG			
37	UTG-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG			
38	UTG05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG			
39	UTG09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG			
40	SPO03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		CB	115kV
41	BOP05YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP		CB	115kV
สิ้นสุด Switching เข้า (15 พ.ย.67)								
42	เมื่อผู้ควบคุมงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ							
43	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตรกราวด์จุด G1							
44	แจ้งผู้ควบคุมงาน ทำการปลดข้อตรกราวด์จุด G2							
45	หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ พร้อมลงข้อมูลใน WeSafe เรียบร้อย							
46	BOP-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BOP			
47	BOP-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BOP			
48	BOP03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP			
49	BOP08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP			
50	BOP09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP			
51	UTG-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		UTG			
52	UTG-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		UTG			
53	UTG05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG			
54	UTG09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		UTG			
55	SPO03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SPO			
56	BOP05YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BOP			
57	- จ่ายไฟ 22kV							
58	ตรวจสอบ UTG05S-05 DIS.แยกไฟสี่ให้เปิดวงจรออกไว้ทั้งสามเฟส							
59	แจ้งชุดฮอทไลน์ทำการเชื่อม DDE.ไลน์ UTG05 บริเวณแยกไฟสี่ (วงจบบน) เข้าทั้ง 3 เฟส							
60	แจ้งชุดฮอทไลน์ทำการเชื่อม DDE.ไลน์ UTG05 บริเวณแยกไฟสี่ (วงจรถ่าง) เข้าทั้ง 3 เฟส							
61	หลังจากชุดฮอทไลน์ ดำเนินการแล้วเสร็จ							
62	UTG05S-05	ปลด	สับ		ทกจ.		DIS	แยกไฟสี่

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
63	- จ่ายไฟ 115kV						
64	ตรวจสอบพัฒนาโซลาร์ และ สกายพาวเวอร์ พร้อมรับไฟ						
65	แจ้งทางพัฒนาโซลาร์ และสกายพาวเวอร์ดำเนินการสับ 1SKP0103YB-01และ1SDL0103YB-01 แบบไม่มีไฟ						
66	ตรวจสอบสถานะไม่ LOWGAS						
67	BOP05YS-08	ปลด	สับ		ทกจ.		LBS ปากทาง บจม.ซีกันวิล์
68	ตรวจสอบสถานะเป็นสีแดงทั้งสามเฟส						
69	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนกลับจาก BOP03 และ BOP08						
70	BOPBVB-01	ปลด	สับ		BOP		CB ขนานบัส
71	UTGBVB-01	ปลด	สับ		UTG		CB ขนานบัส
72	BOP09S-06	ปลด,ล๊อคคาน	สับ		ทกจ.		SF6 ช่าง กฟส.ทกจ.
73	DIS ชค.UTG05	ปลด	สับ		ทกจ.		DIS ทรอ.(บน)
74	DIS ชค.UTG05	ปลด	สับ		ทกจ.		DIS แยกไฟสี่(ล่าง)
75	BOP03S-12	สับ	ปลด		ทกจ.	SCADA	SF6 อบต.หัวกระเจา (วงจรถ่าง)
76	BOP08S-09	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทกจ.		SF6 อบต.หัวกระเจา (วงจรถบน)
77	BOP09S-06	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ทกจ.		SF6 ช่าง กฟส.ทกจ.
78	UTGBVB-01	สับ	ปลด		UTG		CB ขนานบัส
79	BOPBVB-01	สับ	ปลด		BOP		CB ขนานบัส
80	- ย้ายโหลด UTG05 บางส่วนกลับจาก UTG09						
81	SW.LOAD	ปลด	สับ		ทกจ.		R สระลงเรือ
82	UTG05R-01	ปลด	สับ		ทกจ.		R สระลงเรือ
83	UTG05S-13	สับ	ปลด,ล๊อคคาน		ลข.		SF6 หน้าร้านจรงรุ่งเรื่องค้าวัสดุ
84	- ย้ายโหลดสถานี UTG กลับจากสถานี KSA (EGAT)						
85	UTG01YS-01	ปลด	สับ		UTG		ใบมีด 115kV
86	UTG01YS-02	ปลด	สับ		UTG		ใบมีด 115kV
87	UTG01YB-01	ปลด	สับ คง Manual		UTG		CB 115kV
88	SPO03YB-01	สับ	ปลด		SPO		CB 115kV
89	แจ้งอุทงกรีนพาวเวอร์ขนานไฟได้						
90	ON ATS UTG และ SPO						
91	BOP-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BOP		
92	BOP-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BOP		
93	BOP03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP		
94	BOP08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP		
95	BOP09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP		
96	UTG-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG		
97	UTG-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		UTG		
98	UTG05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG		
99	UTG08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG		
100	UTG01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		UTG		CB 115kV
101	SPO03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SPO		CB 115kV
102	BOP05YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BOP		CB 115kV



ရွက်ချက်

